

1:10TH XL READY-TO-RUN 4WD TRAIL VEHICLE



LIVRET D'INSTRUCTIONS ET LISTE DES COMPOSANTS



www.ftx-rc.com





Le FTX Canyon Mountain Rescue, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Canyon Mountain Rescue 4x4 électrique.

Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.



Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

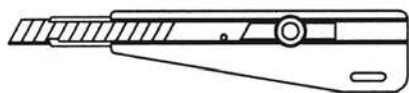
Contents:

- 1 FTX Canyon Mountain Rescue - 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: USB 600mA
- 1 Batterie: 7.2V 1800mAh NiMH





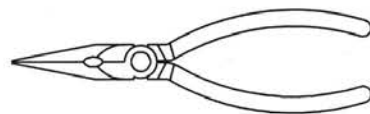
Equipements requis pour la maintenance:



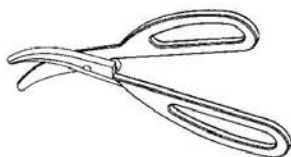
● Cutter



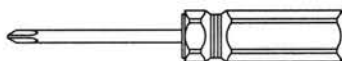
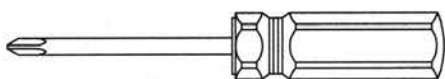
● Règle



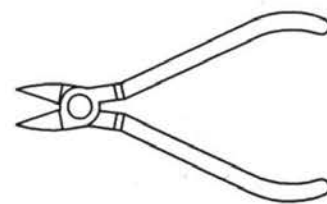
● Pince



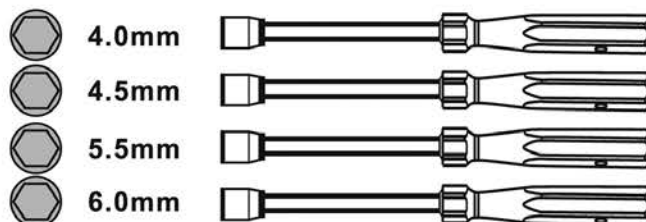
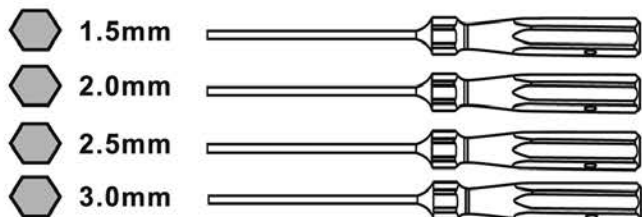
● Ciseaux à lexan



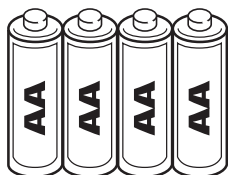
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



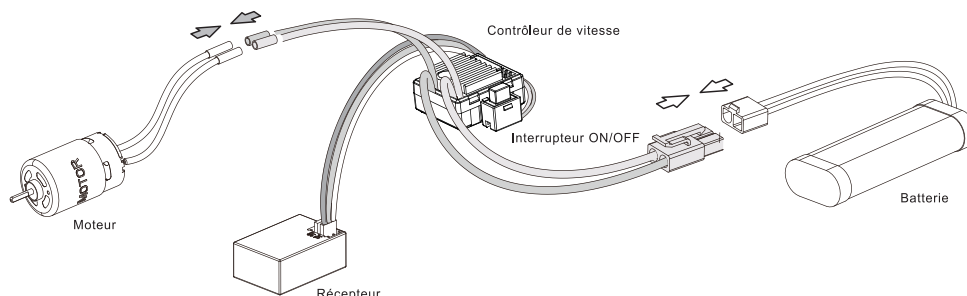
8 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



Première utilisation du contrôleur de vitesse

1 Schéma de montage



1. Ce contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre les inversions de polarités. Vous devez donc faire attention lorsque vous branchez la batterie. Vérifiez bien que les polarités soient correctes, dans le cas contraire, nous ne serons pas responsables des dégâts occasionnés.
2. Dans le cas où le moteur tournerait dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser les deux fils du moteur

Caractéristiques du produit

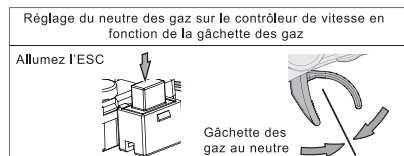
Modèle	TB-60025	TB-60060
Marche avant : Continue / Pic	25A/100A	60A/360A
Marche arrière : Continue / Pic	25A/100A	30A/180A
Type de batterie	1-2s Li-Po, 4-6cells Ni-mh	2-3s Li-Po, 5-9cells Ni-mh
Type de modèle	1/18, 1/24 - piste, tout-terrain, monster truck et truggy	1/10, 1/12, 1/16 - piste, tout-terrain, short course, buggy, crawler et tank
Tour du Moteur (T)	LiPo 1S (Si 1 élément est utilisé seulement les batterie LiPo sont supportées)	Moteurs 030, 050, 280 avec moins de 3000 t/min à 7,2V
	LiPo 2S ou NiMh 6 éléments	Moteurs 280, 370, 380 avec moins de 3000 t/min à 7,2V
	Résistance interne	CW : 0.003 Ω , CCW : 0.003 Ω
	Tension de sortie du BEC	1A pour 6V (Régulateur linéaire)
Taille / Poids	32,2x25,3x16,9mm/23,5g	34,5x30,2x18,7mm/39g
Mode	Bateaux, Marche avant / arrière, Crawler	Bateaux, Marche avant / arrière, Crawler

2 Réglage des gaz

Allumez la télécommande, et réglez dessus le Dual Rate et les débrâtements 100%. Le trim des gaz doit être en position neutre. Nous vous recommandons fortement d'utiliser la fonction failsafe et de la régler sur le neutre.

Allumez le contrôleur de vitesse et laissez la gâchette des gaz en position neutre. Le contrôleur de vitesse va automatiquement détecter et calibrer le neutre dans les 3s. Une fois le réglage effectué, un beep va être émis.

Correspondance du type de batterie en fonction des beep émis	Indications de la LED lors du fonctionnement
<ul style="list-style-type: none">Un batterie NiMhDeux beep court: Lipos 2STrois beep court: Lipo 3SUn beep long: Fonctionnement normal	<ul style="list-style-type: none">LED éteinte: Gâchette des gaz en position neutreLED clignote des gaz ni en position haute ni en position basseLED allumée: Gâchette des gaz en te ou basse (à fond)

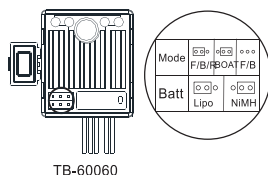


Modes et réglage du type de batterie

Mode de réglage :

1. Le mode et le type de batterie sont réglables grâce au connecteur pont.

Utilisez le pont pour sélectionner le mode et le type de batterie en vous appuyant sur le schéma ci-dessous.



Réglage :

1. Mode : Marche avant / Frein / Marche arrière (F/B/R) (par défaut), Bateau (boat), Crawler (F/B).

Explication du mode Marche avant / Frein / Marche arrière : votre modèle peut avancer, freiner et reculer. Afin d'éviter toute marche arrière brusque, pour reculer, vous devez d'abord freiner en poussant la gâchette des gaz, puis repousser de nouveau la gâchette des gaz afin de reculer.

Le mode bateau ne peut pas freiner, vous pouvez seulement accélérer ou reculer. Le mode crawler peut seulement avancer et reculer, mais il possède du frein moteur.

2. Par défaut le mode de la batterie est sur LiPo

Fonctionnalités de sécurité

1. Protection de la batterie : Lorsque votre contrôleur de vitesse détecte que le niveau de votre batterie est inférieur à une valeur déterminée, il entre dans le mode de protection. (Normalement il y a 2 étapes : D'abord la puissance est diminuée, puis l'alimentation est coupée)

2. Protection de température : Lorsque la température interne du contrôleur de vitesse dépasse les 100°C, la puissance délivrée au moteur est diminuée afin d'éviter que la voiture ne stop brutalement. La LED clignote alors. Le contrôleur de vitesse retourne en mode normal lorsque la température redescend en dessous de 80°C lorsque le mode bateau est sélectionné. La puissance est divisée par deux lorsque la tension est faible. La LED clignote alors rapidement. Vous devez alors faire revenir votre véhicule vers vous surtout si c'est un bateau.

LiPo 1S	LiPo 2S	LiPo 3S	NiMH 5-9 éléments
La tension descend à 3,2 V. La LED clignote alors rapidement et l'alimentation est coupée	La tension descend à 6,5 V. La LED clignote alors rapidement et la puissance est divisée par 2. Lorsque la tension descend à 6V, la LED clignote lentement et l'alimentation est coupée	La tension descend à 9,5 V. La LED clignote alors rapidement et la puissance est divisée par 2. Lorsque la tension descend à 9V, la LED clignote lentement et l'alimentation est coupée	La tension descend à 4,5 V. La puissance est divisée par 2. Lorsque la tension descend à 6V, l'alimentation est coupée



FAMILIARISEZ VOUS AVEC VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

FONCTIONNALITÉS:

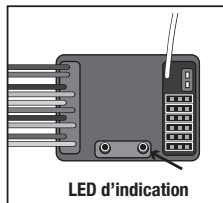
- 2.4 Ghz FHSS
- Récepteur avec un temps de réponse de 3ms
- Portée de 400 à 500m
- Fonctionnalité de FailSafe
- Tension de la télécommande entre 6V et 7.4V (adapté de 1S à 3S). Détection automatique de la tension, et avertissement de faible tension : 7.4V / 4.8V
- Tension du récepteur entre 3.3V et 7.4V, courant de fonctionnement : 30mA, supporte les servos hautes tensions

Montage des piles dans la télécommande

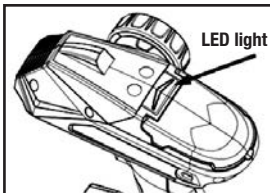
1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4* piles AA (ou NiCd ou NiMH) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse.

Indication de la LED

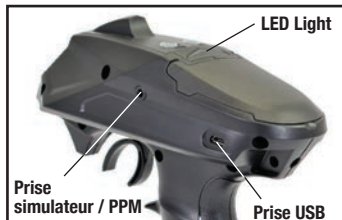
1. Utilisation normale : La LED clignote lentement en bleu
2. Direction mixée en mode Tank : La LED reste allumée en bleue
3. Indications de faible tension: La LED clignote lentement en jaune
4. Entré dans le 2eme sous menu de réglage : La LED clignote rapidement en bleu et en rouge.



LED d'indication



LED light



LED Light

Prise simulateur / PPM

Prise USB

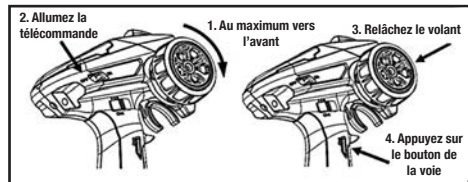


MENU DE RÉGLAGE:

Pour rentrer dans le menu de réglage:

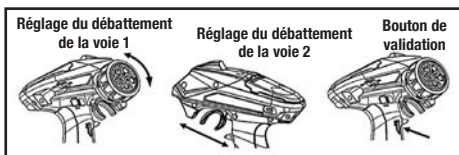
1. La télécommande éteinte, tourner le volant de direction vers l'avant au maximum, tenez cette position et allumez la télécommande.
2. La LED s'allume en bleu, vous pouvez alors relâcher le volant et appuyez sur le bouton de la voie 3.

La LED d'indication clignote maintenant rapidement en bleu, ce qui signifie que vous êtes entré dans le mode de programmation.



PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE:

Une fois dans le mode de programmation, les débattements des voies 1 et 2 peut être réglé:



1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Une fois le volant de direction et la gâchette des gaz en position neutre, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
4. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

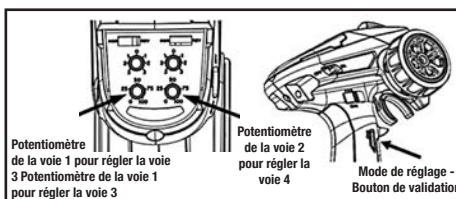
SI LES VOIES 3 ET 4 ONT BESOIN D'ÊTRE PROGRAMMÉES:

La télécommande en mode de programmation, les potentiomètres de l'EPA des voies 1 et 2 sur le panneau de réglage peut être utilisé pour régler le débattement des voies 3 et 4 respectivement.

Une fois dans le mode de programmation:

1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Faites tourner le potentiomètre de la voie 1 pour configurer le débattement désiré de la voie 3
4. Faites tourner le potentiomètre de la voie 2 pour configurer le débattement désiré de la voie 4
5. Une fois les débattements réglés, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
6. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

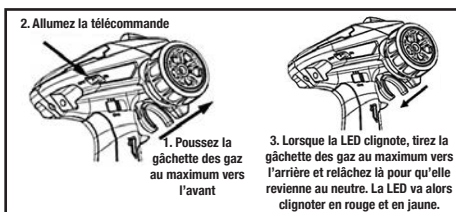
Note : A chaque fois que le mode de programmation est lancé, tous les réglages sont effacés et doivent donc être reconfigurés.



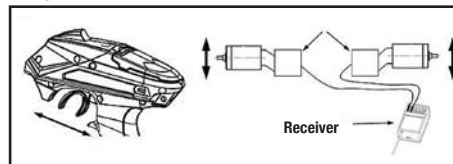
MODE DE CONTRÔLE:

Pour passer du mode normal au mode mixé:

1. Poussez la gâchette des gaz au maximum vers l'avant et allumez la télécommande. La LED va alors rapidement clignoter en bleu.
2. Tirez la gâchette des gaz au maximum vers l'arrière, et relâchez là pour qu'elle revienne au neutre. La LED va alors clignoter en rouge et en jaune, ce qui indique que le mode mixé est activé.

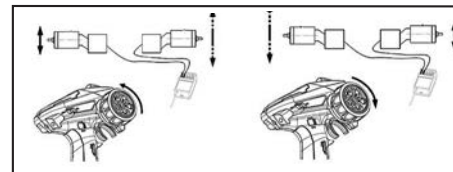


Afin de retourner en mode normal, il vous suffit de répéter les étapes ci-dessus. La LED d'indication clignotera régulièrement en bleu pour indiquer que le mode normal est activé.



MODE MIXÉ (AFIN DE CONTRÔLER LES TANK):

Le mode mixé vous permet de brancher 2 ESC et leurs moteurs, aux voies 1 et 2 du récepteur. Le mode activé, lorsque la gâchette des gaz (voie 2) est tirée vers l'arrière ou poussée vers l'avant, votre tank va alors avancer ou reculer.



Tous les moteurs branchés tourneront alors à la même vitesse. Cependant, la vitesse individuelle de chaque moteur peut être ajustée en tournant le volant de direction (voie 1). Référez-vous aux schémas.

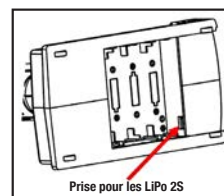
Dans le mode de contrôle mixé, les trims et les butées de la direction et des gaz peuvent être configurés séparément en utilisant les potentiomètres et les interrupteurs du panneau de configuration.

MONTAGE DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4* piles AA (ou NiCd ou NiMH) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse.

AVERTISSEMENT:

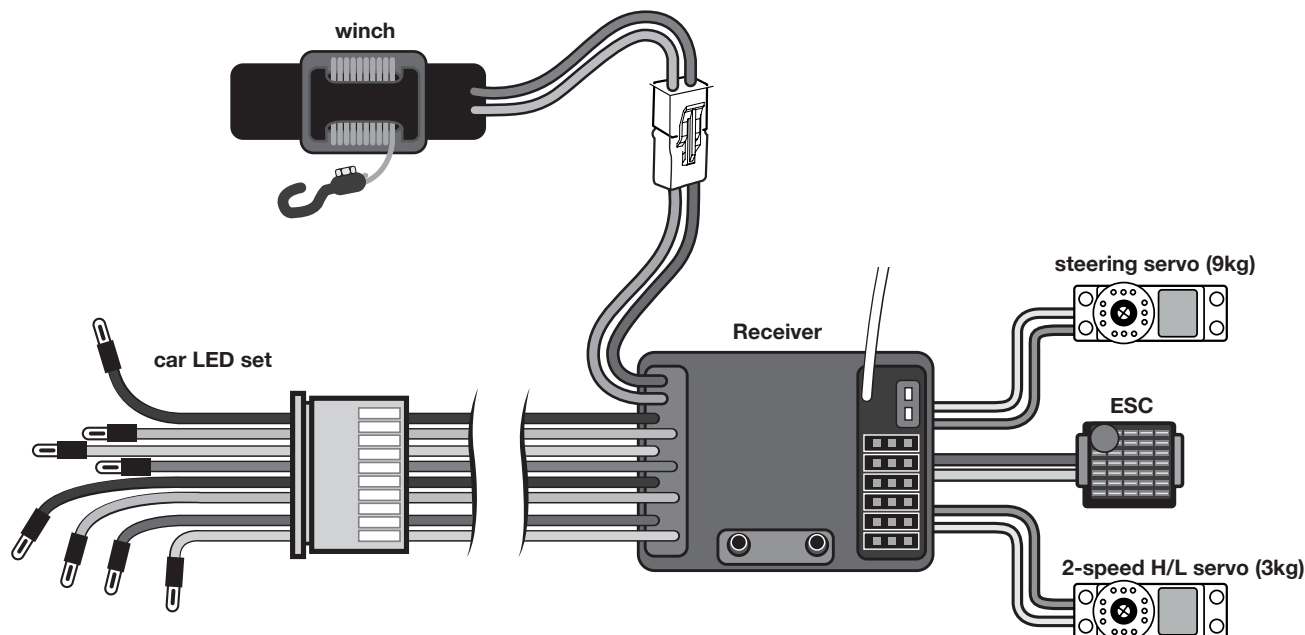
Une inversion des piles de la télécommande peut sérieusement endommager votre système.



Prise pour les LiPo 2S

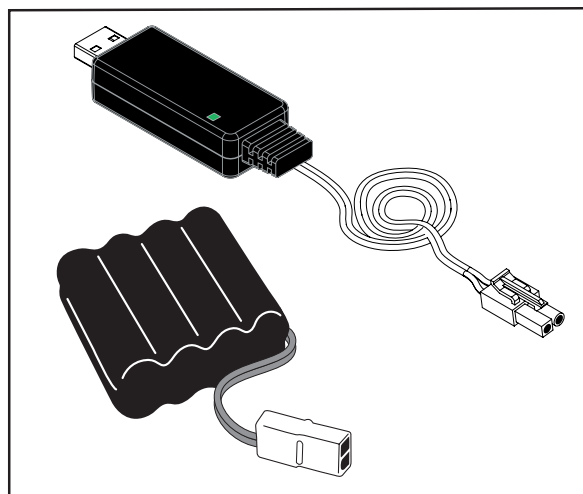


SCHEMA DES BRANCHMENTS DU CONTROLEUR DE VITESSE



8. CHARGEMENT ET MONTAGE DE LA BATTERIE

- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture. Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED verte restent allumées.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient verte.



9. NOTES SUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.

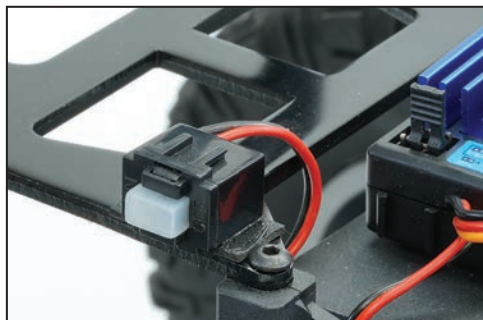
(Remarque: votre modèle est déjà lié de l'usine)



GESTION DE VOTRE VOITURE

1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



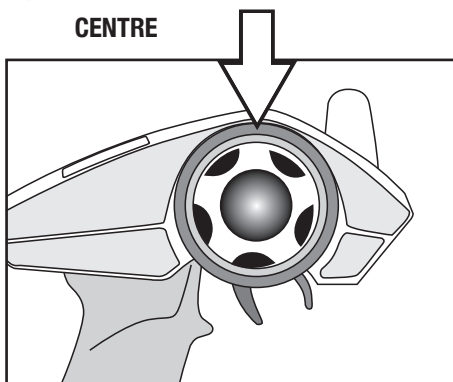
2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



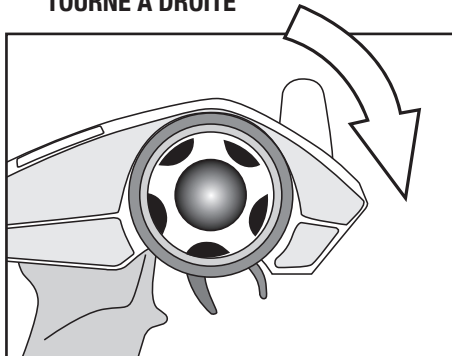
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



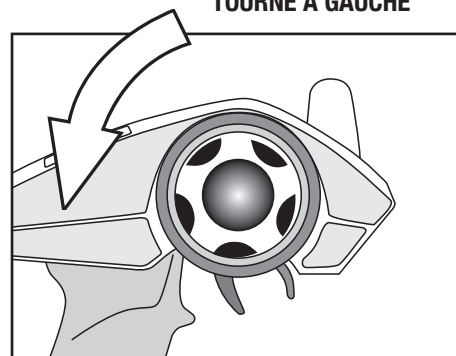
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

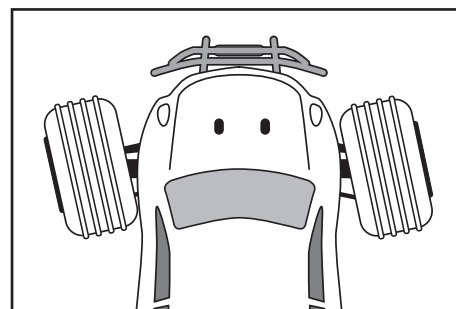
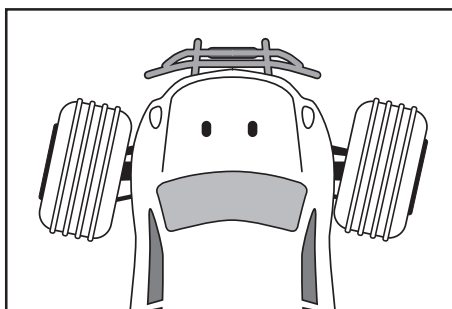
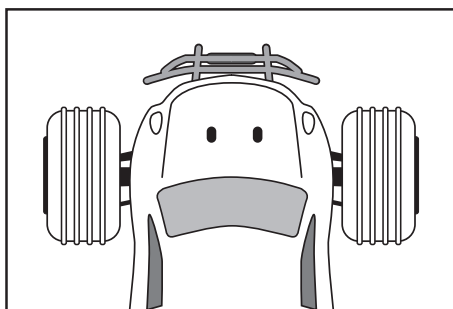


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

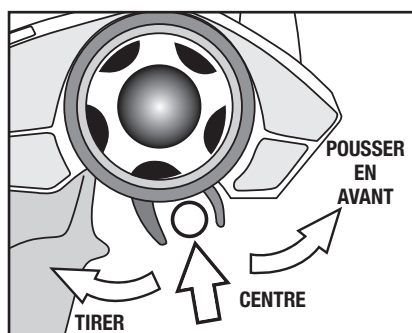
TOURNE À GAUCHE



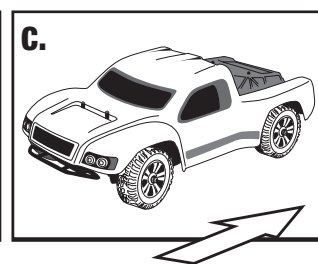
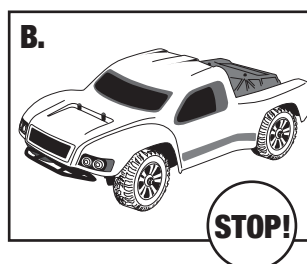
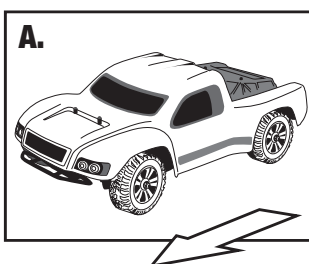
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEPPONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



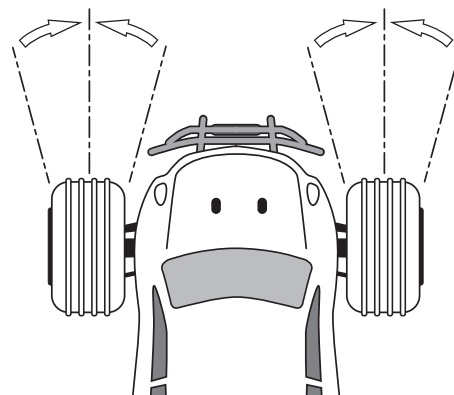
GESTION DE VOTRE VOITURE

5. POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION

Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.

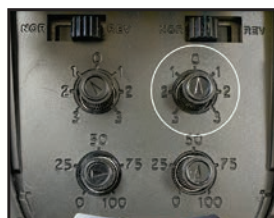


TRIM DE DIRECTION

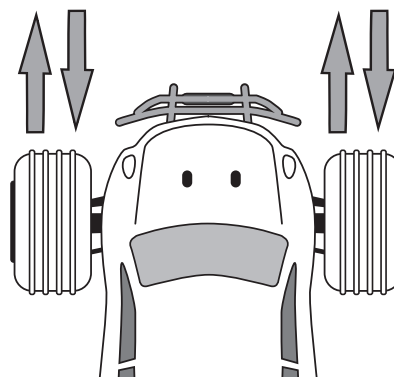


6. POUR MODIFIER LE TRIM DE GAZ

Trim des gaz est utilisé pour régler la vitesse de ralenti.



TRIM DE GAZ

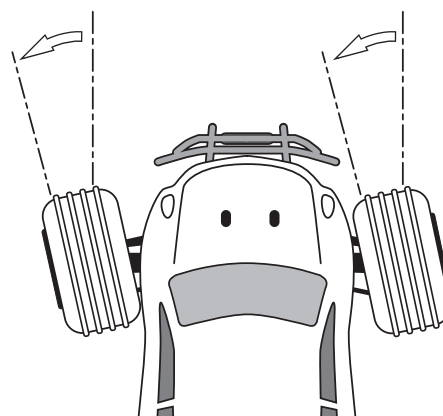


7. POUR MODIFIER LA COURSE (DIR) DE LA DIRECTION

Ce réglage ajuste la course du servo de direction. Pousser le bouton en avant pour un maximum de directivité. Tirer en arrière pour réduire la course du servo.



DIRECTION D/R



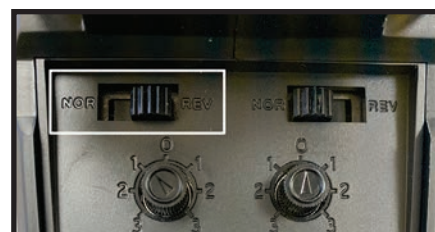
8. REG/AGE DES REVERSES DIRECTION/GAZ

DIRECTION REVERSE:

Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous tournez le volant à droite.

GAZ REVERSE:

Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la gâchette des Gaz. Par exemple, si vous poussez la gâchette pour accélérer en avant, mais le modèle va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au modèle d'accélérer en avant.



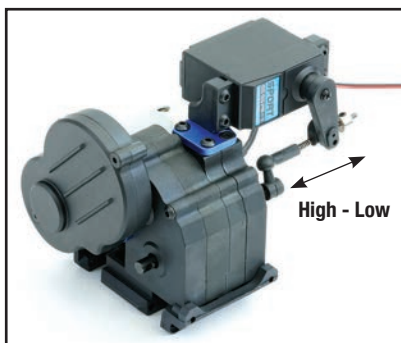
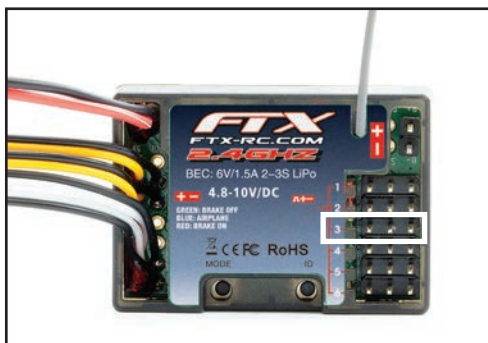


FONCTIONNEMENT DE LA BOITE DE VITESSE À 2 RAPPORTS

Utiliser la 3ème voie pour contrôler le servo de boîte de vitesse. Brancher la prise du servo au sein du port de la voie 3 du récepteur. Assurez-vous que les polarités soient correctement respectées. Le pin sur la gauche du récepteur correspond au câble du signal, celui du milieu à l'alimentation positive et celle de droite à l'alimentation négative.

Appuyer sur le bouton de la voie 3 de la télécommande pour passer du gros rapport au petit rapport ou inversement. Lorsque le petit rapport est engagé, la LED du bouton va s'allumer. Sur le grand rapport, la LED du bouton est éteinte

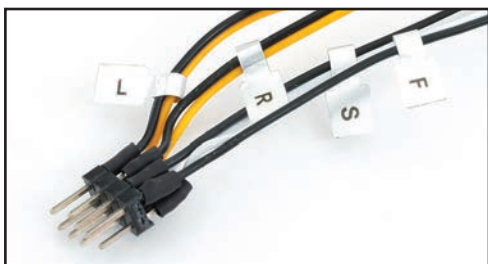
In high speed the LED light will be OFF.



FONCTIONNEMENT ET BRANCHEMENT DES LEDS

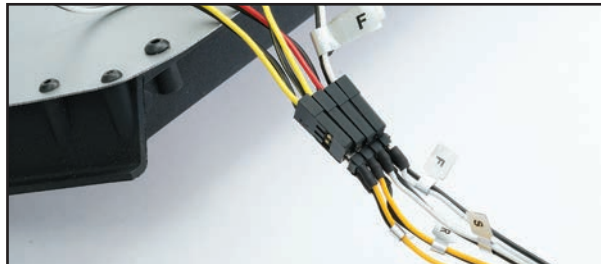
Note : La tension en sortie du récepteur est de 5V, les LEDs doivent donc supporter une tension de 5V ou de 6V. L'alimentation des LEDs doit correctement être connectée au récepteur. Assurez-vous que les LEDs soient livrées avec une prise JST ou identique pour se brancher sur le récepteur. Assurez-vous que les polarités soient corrects avant d'effectuer le branchement

1. DÉTAILS DU BRANCHEMENT DES LEDS DE LA VOITURE AUX CÂBLES DU RÉCEPTEUR



Brancher chaque fil en relation avec leur lettre : L sur L, R sur R, S sur S et F sur F

Attention aux polarités. Les couleurs doivent matcher entre chaque câble : le noir sur le noir et le jaune sur le jaune ?



2. FONCTIONNEMENT DES LEDS



slide switch to right

L'interrupteur de la voie 4 possède 3 positions (gauche, milieu et droite) pour sélectionner les différents modes

Glisser l'interrupteur à droite pour allumer les lumières de toits et les phares.



slide switch to centre

Glisser l'interrupteur au milieu pour faire clignoter les lumières de toits et les phares.





Glisser l'interrupteur à gauche pour éteindre les lumières de toits et les phares.



Pousser la gachette des gaz vers l'avant pour freiner puis pour faire reculer la voiture. Les LEDs de recul arrière s'allument alors.



Tourner le volant de direction à droite dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire clignoter les clignotants gauches à l'avant et à l'arrière.



Tourner le volant de direction à gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faire clignoter les clignotants droits à l'avant et à l'arrière.



3. CONTRÔLE DU TREUIL

Appuyer sur le bouton de droite de la télécommande pour faire sortir le câble du treuil.
Relâcher le bouton et le moteur du treuil va s'arrêter.

Appuyer sur le bouton de gauche de la télécommande pour faire rentrer le câble du treuil.
Relâcher le bouton et le moteur du treuil va s'arrêter.

Note : Garder toujours le câble du treuil droit et tendu pour éviter de faire des nœuds





En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne.

Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou usent le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement. Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou usent le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement.

Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

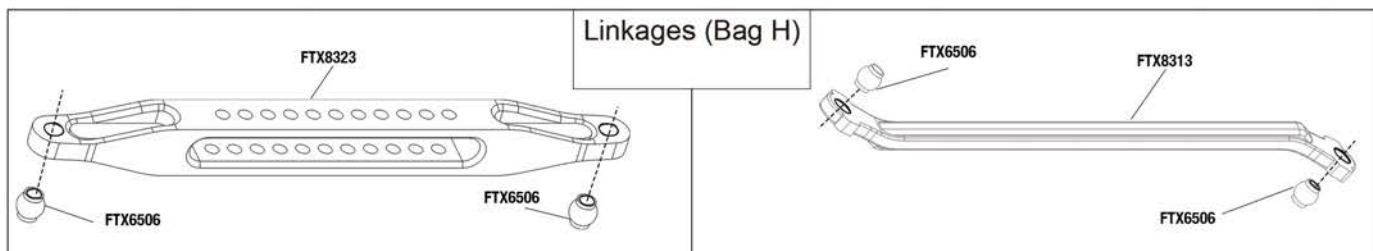
Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

WEE/GB4215VX

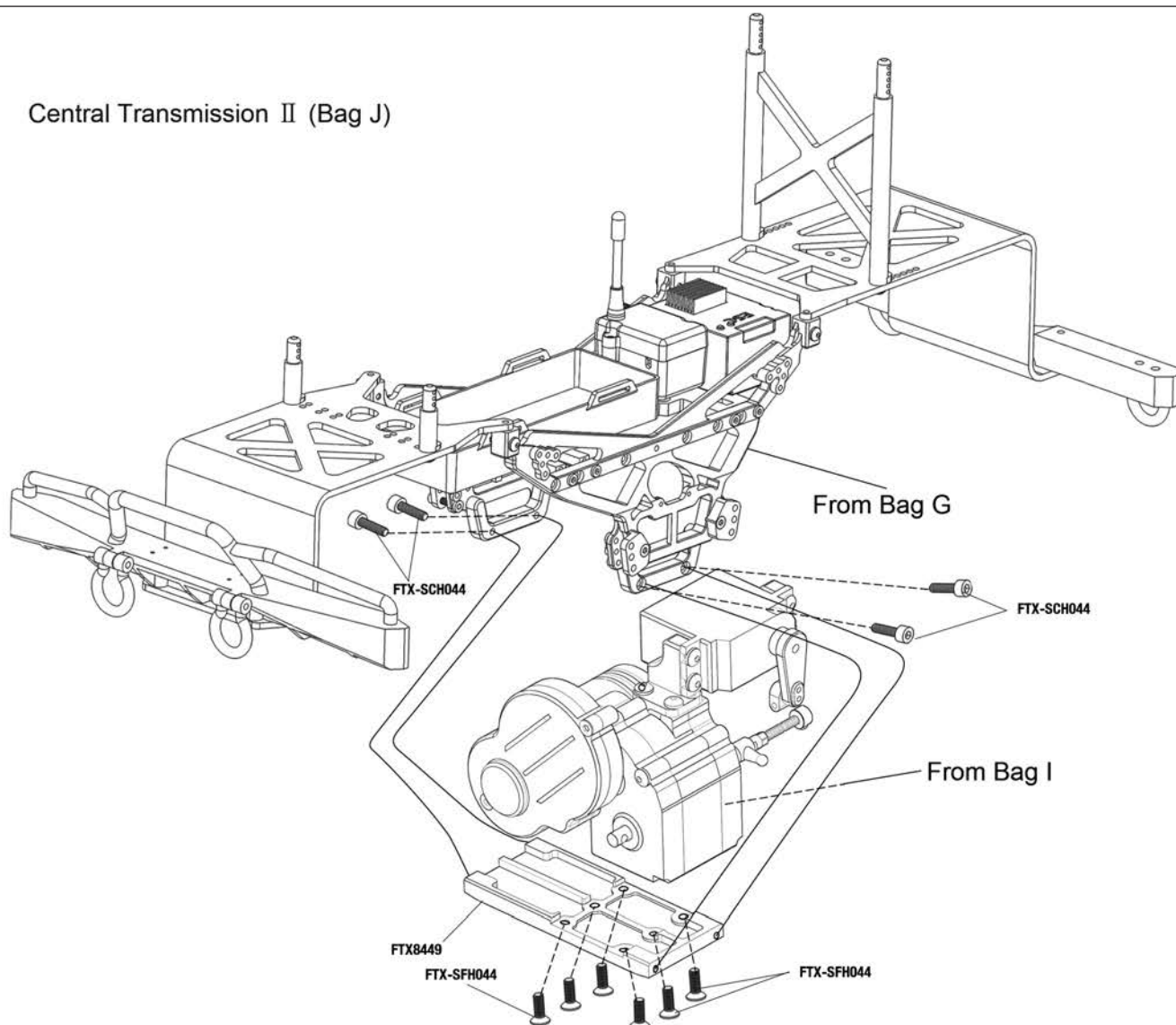


[illegible]

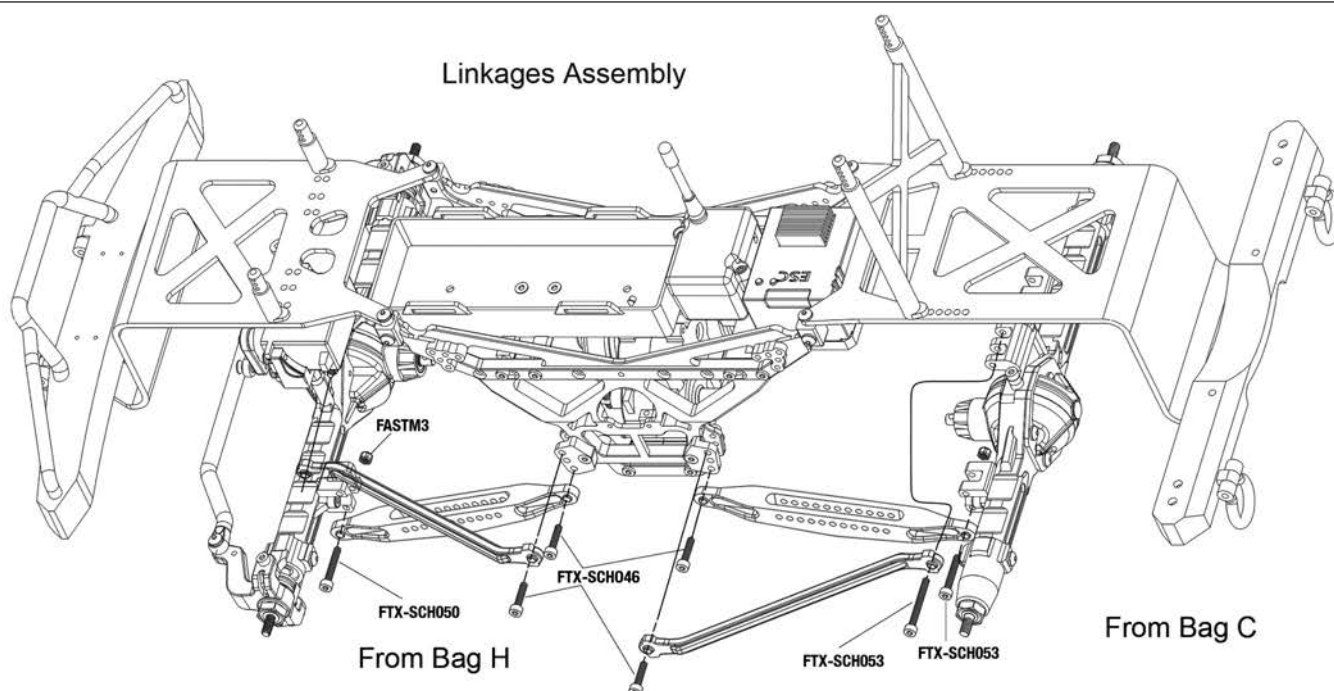


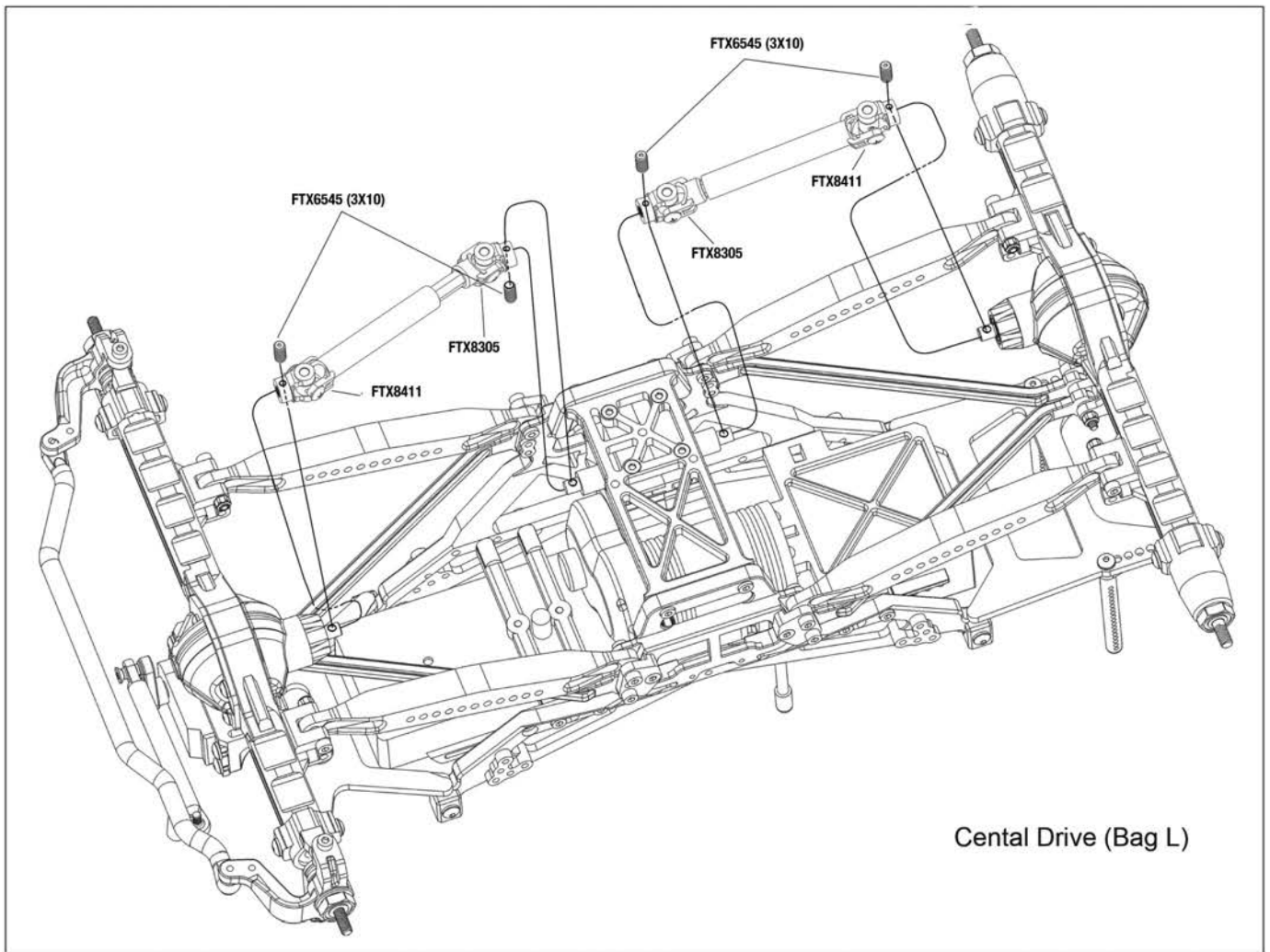
EXPLODED DIAGRAM PARTS LISTING

Central Transmission II (Bag J)

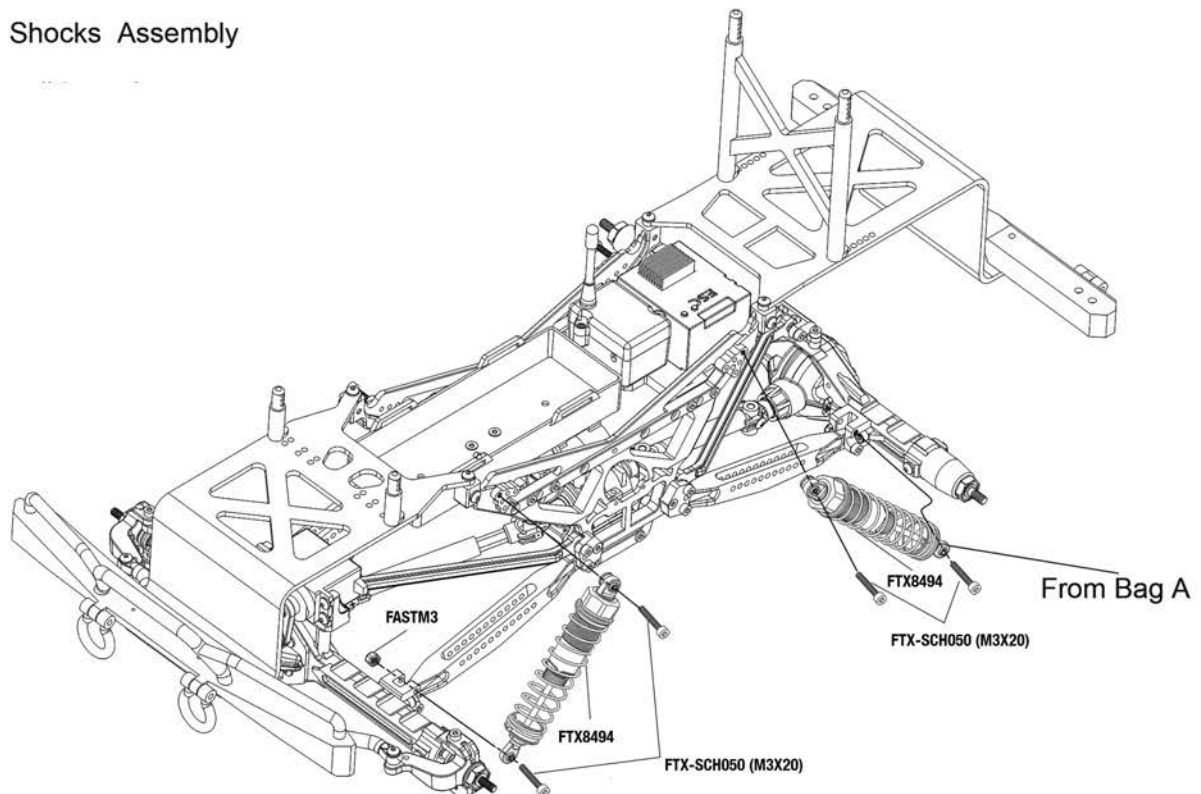


Linkages Assembly



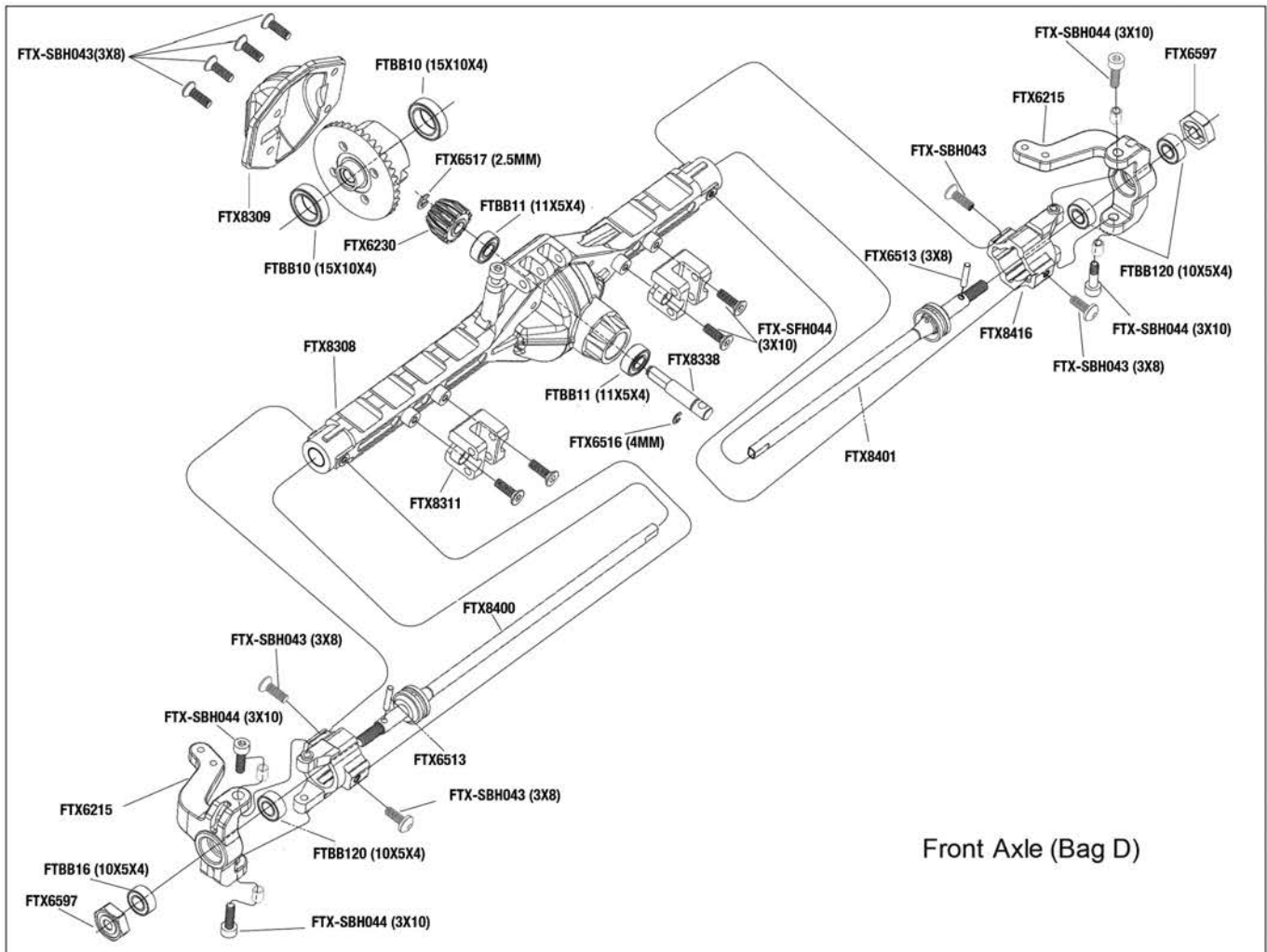
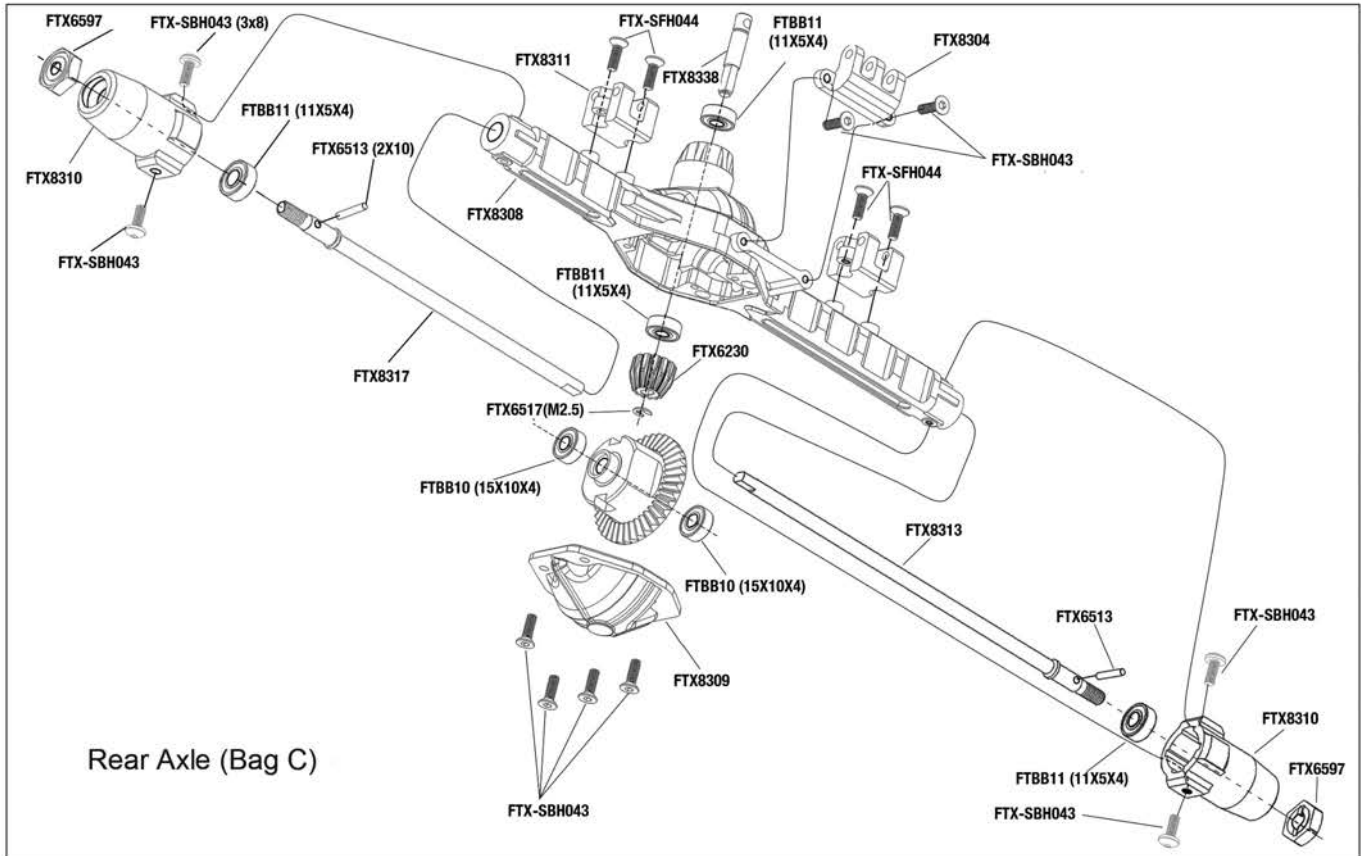


Shocks Assembly



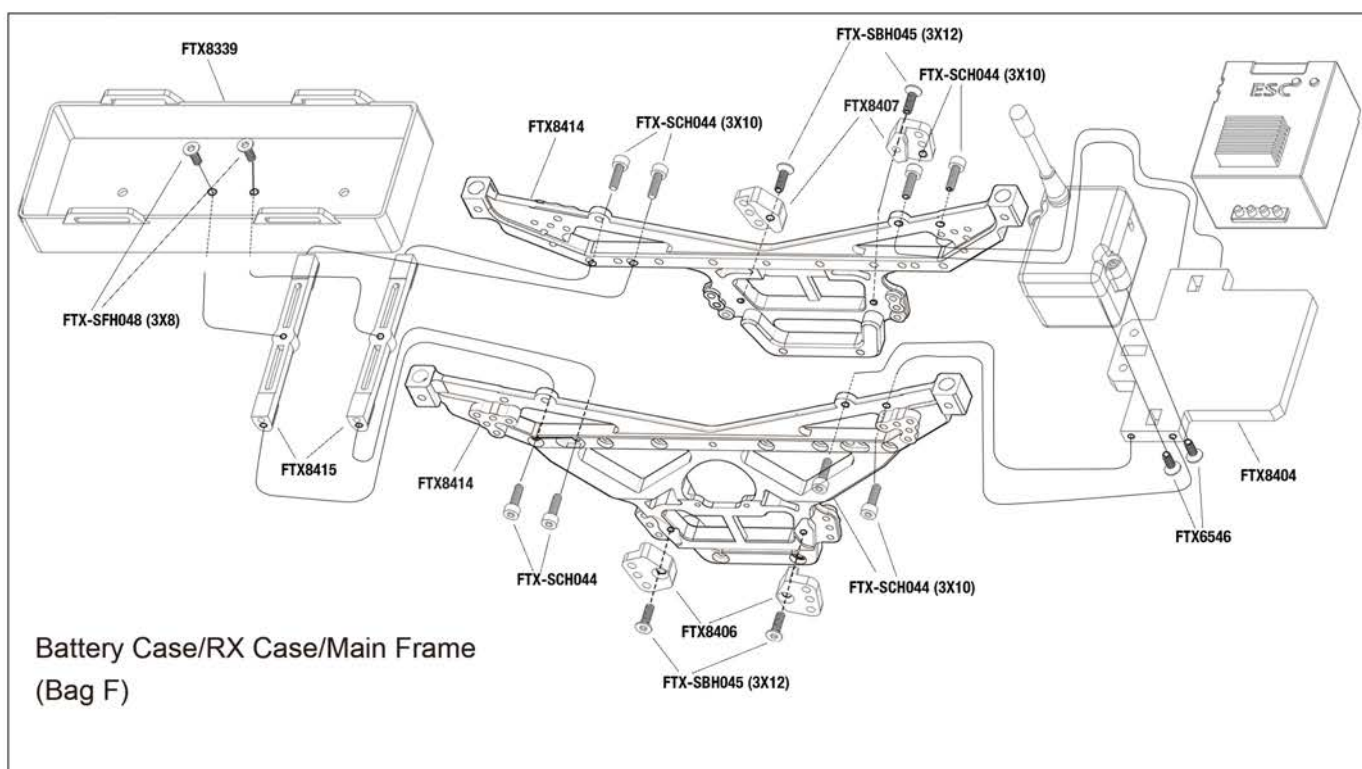
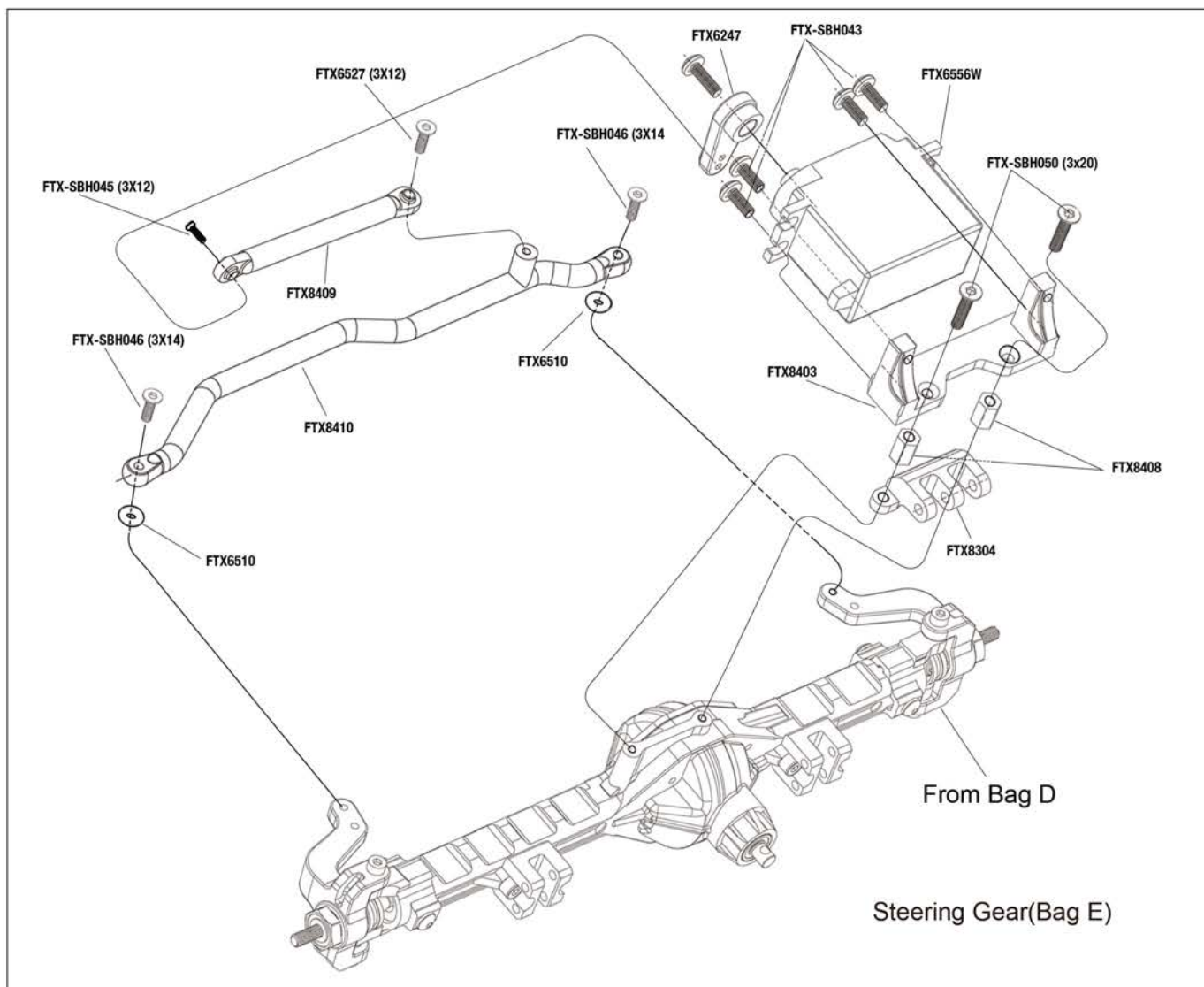


EXPLODED DIAGRAM PARTS LISTING





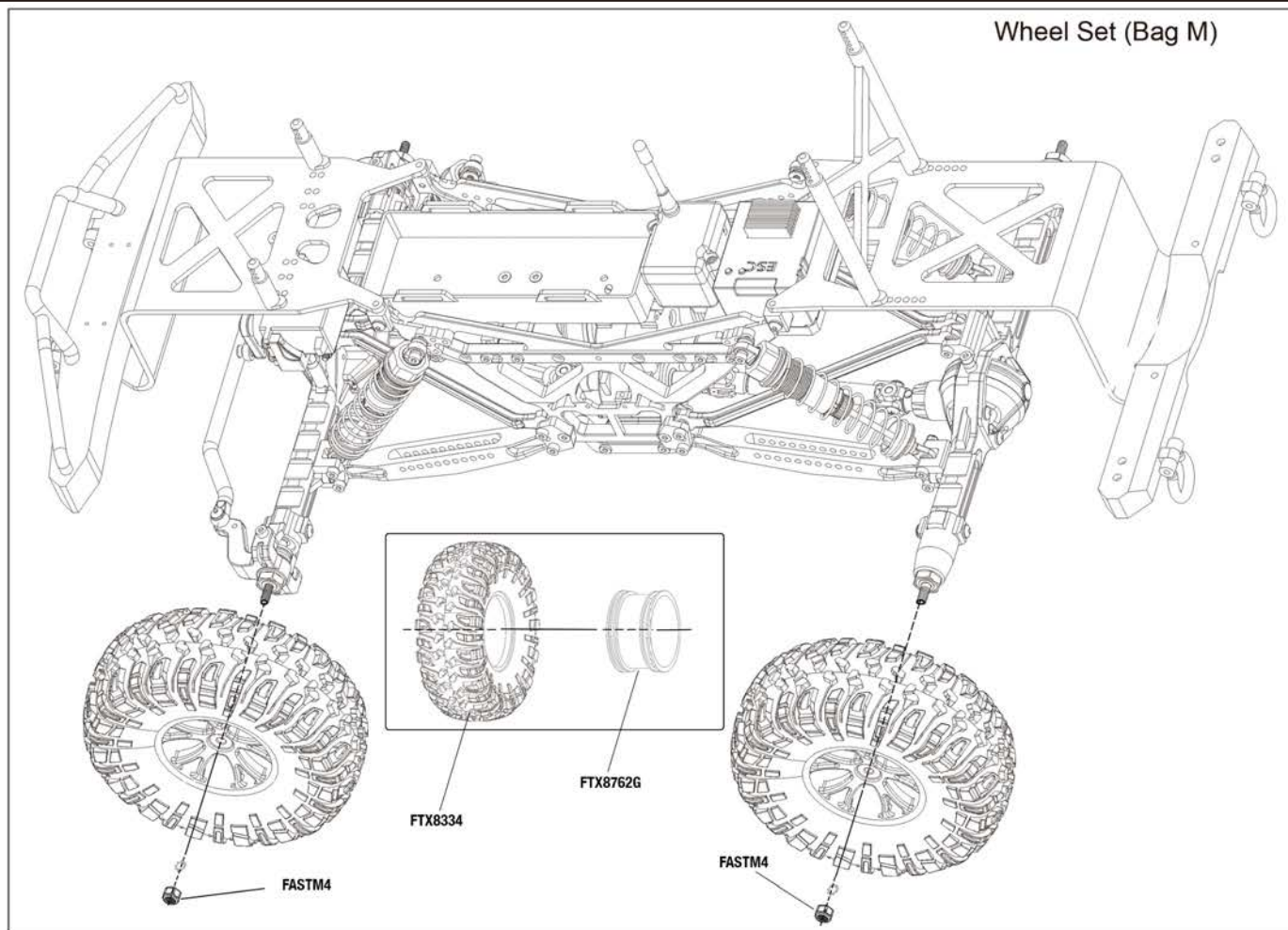
EXPLODED DIAGRAM PARTS LISTING



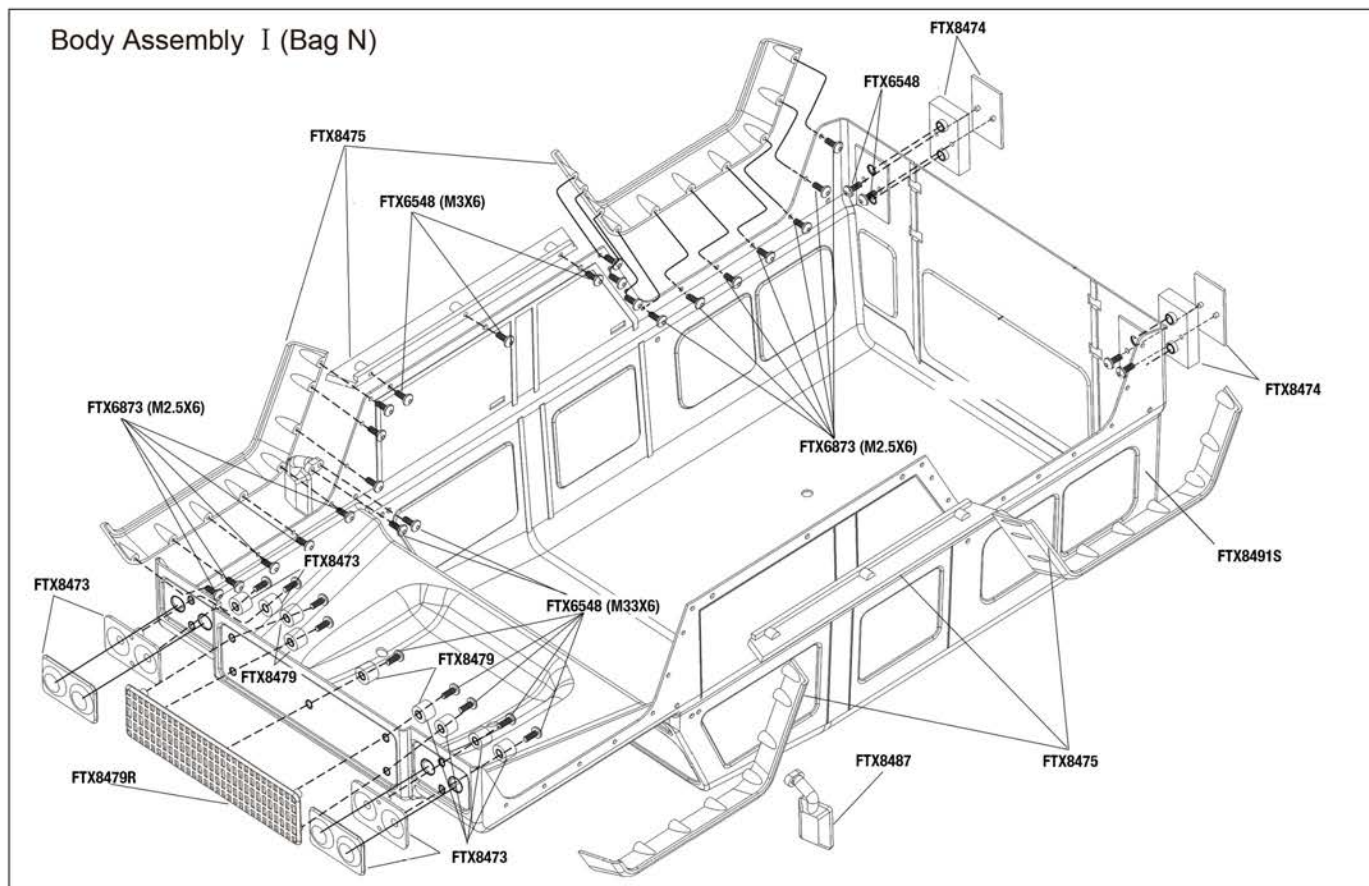


EXPLODED DIAGRAM PARTS LISTING

Wheel Set (Bag M)



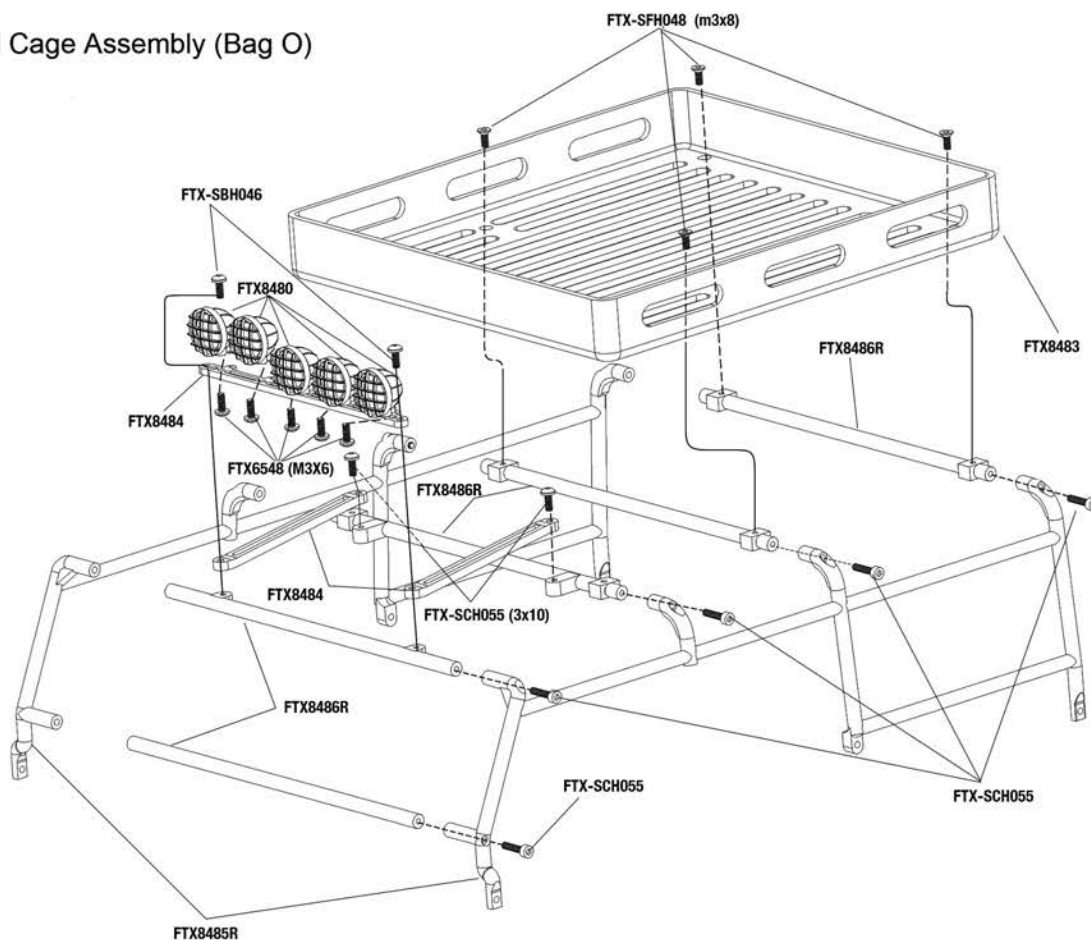
Body Assembly I (Bag N)



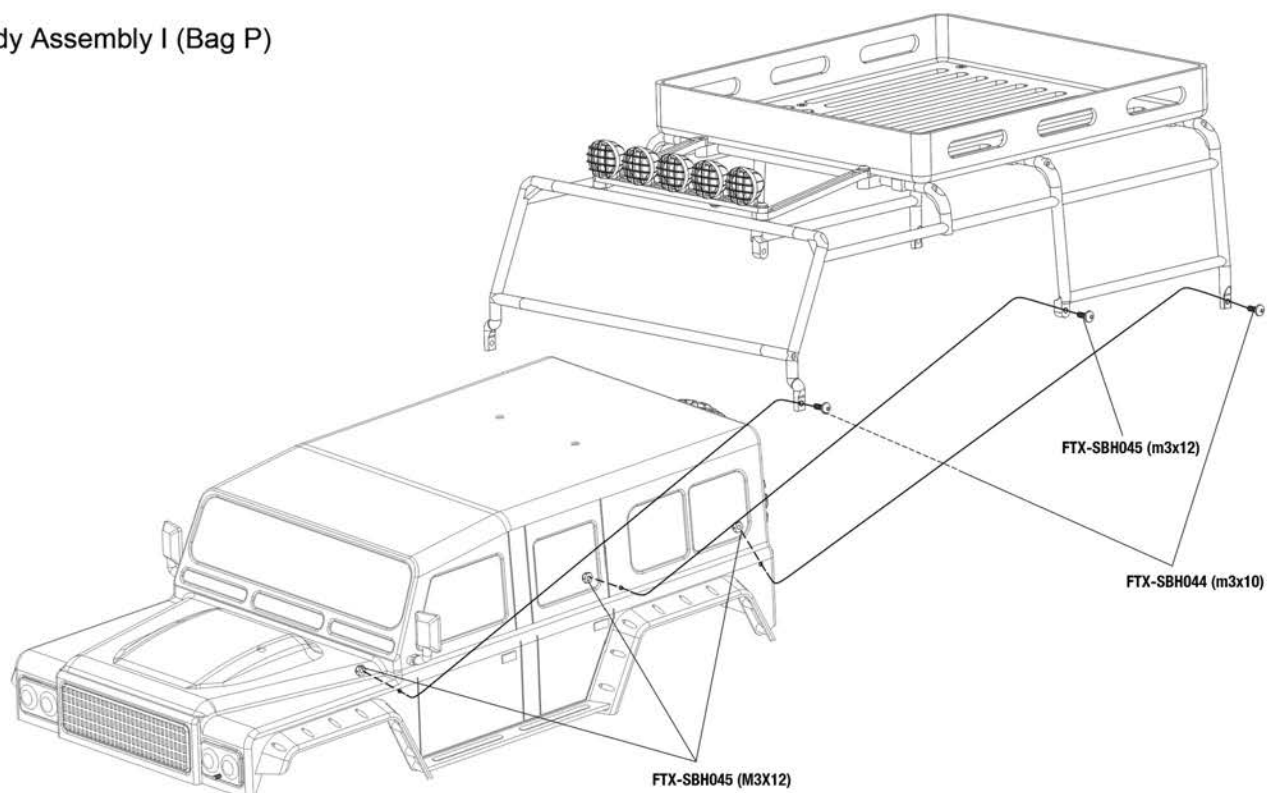


EXPLODED DIAGRAM PARTS LISTING

Roll Cage Assembly (Bag O)

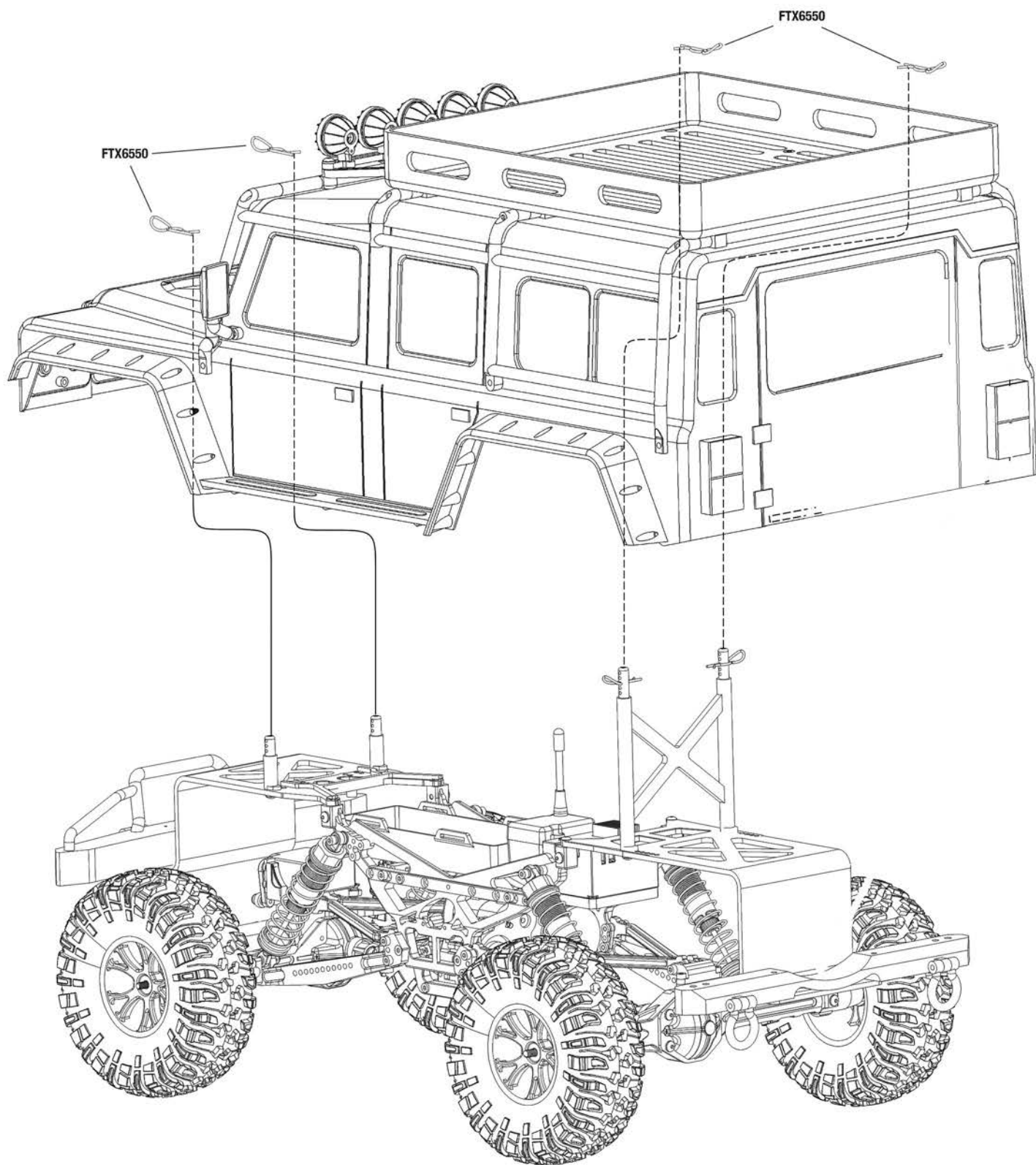


Body Assembly I (Bag P)





EXPLODED DIAGRAM PARTS LISTING





PARTS LISTING

<p>FTX8400 – CVD Long. 2 pcs</p> 	<p>FTX8401 – CVD Short. 2 pcs</p> 	<p>FTX8449 – Chassis Plate. 1 pc</p> 	<p>FTX8403 – Servo Mount. 1 pc</p> 
<p>FTX8404 – ESC Bracket. 1 pc</p> 	<p>FTX8405 – Drive Coupler. 2 pcs</p> 	<p>FTX8406 – Support Rod Holder L. 2 pcs</p> 	<p>FTX8407 – Support Rod Holder R. 2 pcs</p> 
<p>FTX8408 – Servo Mount Post. 2 pcs</p> 	<p>FTX8409 – Steering Rod S. 1 pc</p> 	<p>FTX8410 – Steering Rod L. 1 pc</p> 	<p>FTX6215 – Steering Knuckle Arm. 2 sets</p> 
<p>FTX8414 – Main Frame. 2 pcs</p> 	<p>FTX8415 – Battery Case Holder. 2 pcs</p> 	<p>FTX8416 – Steering Knuckle. 2 pcs</p> 	<p>FTX8422 – Roll Cage Spacer. 4 pcs</p> 
<p>FTX8423 – Central Diff. Shaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8334 – Tyres & Foam inserts. 2 pcs</p> 	<p>FTX8496G – Preassembled Tyres. 2 sets</p> 	<p>FTX8762G – Rim. 2 pcs</p> 
<p>FTX8313 – Front/Rear Link Set. 2 pcs</p> 	<p>FTX8323 – Front/Rear Shocks Lower Support Rod. 2 pcs</p> 	<p>FTX6547 – E-Clip - 3mm. 6 pcs</p> 	<p>FTX8439 – Spur Gear. 1 pc</p> 



PARTS LISTING

<p>FTX8304 – Rear Link Holder. 1 pc</p> 	<p>FTX6484 – Pin (8 x 2).10 pcs</p> 	<p>FTX8308 – Front/Rear Axle Housing. 1 pc</p> 	<p>FTX8309 – Front/Rear Axle Cover. 1 pc</p> 
<p>FTX8310 – Axle Adaptor. 2 pcs</p> 	<p>FTX8311 – Holder for Shock Support Rod. 2 pcs</p> 	<p>FTX8494 – Front & Rear Shocks. 2 pcs</p> 	<p>FTX8338 – Rear Diff. Shaft. 1 pc</p> 
<p>FTX6207 – Front/Rear Shock Shaft & Piston Set. 2 sets</p> 	<p>FTX6209 – Front/Rear Shock Body. 2 pcs</p> 	<p>FTX6210 – Upper Shock Cap. 2 sets</p> 	<p>FTX6211 – Lower Shock Cap. 2 sets</p> 
<p>FTX6212 – Lower Shock Holder & Adjust Ring. 2 sets</p> 	<p>FTX6228 – Diff. Case. 2 pcs</p> 	<p>FTX6229 – Diff. Drive Spur Gear. 2 pcs</p> 	<p>FTX6230 – Diff. Drive Gear. 2 pcs</p> 
<p>FTX8317 – Rear Short Driveshaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8318 – Rear Short Driveshaft. 1 pc</p> 	<p>FTX8313 – Axle Housing to Chassis Link Set. 2pcs</p> 	<p>FTX6234 – Washer. 6 pcs</p> 
<p>FTX6597 – Wheel Hub. 4 pcs</p> 	<p>FAST103B – Antenna Pipe Set. 2 sets</p> 	<p>FTX8424 – Slipper Shaft (EBD). 1 pc</p> 	<p>FTX6550 – Body Clip (medium Size). 6 pcs</p> 












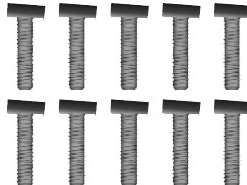



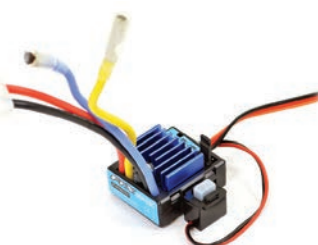










PARTS LISTING

<p>FTX8441 – Pinion gear 20T, 1 pc</p> 	<p>FTX8441 – Gearbox Housing Set, 2 pcs</p> 	<p>FTX8442 – 2-speed transmission gear set</p> 	<p>FTX8443 – 2-speed motor plate</p> 
<p>FTX8444 – 2-speed servo mount</p> 	<p>FTX8445 – 2-speed shift plate</p> 	<p>FTX8446 – 2-speed shaft set</p> 	<p>FTX8447 – 2-speed servo saver set</p> 
<p>FTX8448 – 2-speed gear cover</p> 	<p>FTX6247 – Servo Horns, 2 pcs</p> 	<p>FASTM3 – Nyloc Nut-M3, 6 pcs</p> 	<p>FASTM4 – Nyloc Nut-M4, 6 pcs</p> 
<p>FTX8339 – Battery Case, 1 pc</p> 	<p>FTX8346 – Velcro Tape, 2 pcs</p> 	<p>FTX8490 – Clear Body only, 1 pc</p> 	<p>FTX8491S – Painted Body only, 1 pc</p> 
<p>FTX6500 – Shock Ball End, 6 pcs</p> 	<p>FTX6501 – Servo Link Ball End, 6 pcs</p> 	<p>FTX6502 – Steering Linkage Ball End, 6 pcs</p> 	<p>FTBB11 – Ball Bearing (11x5x4mm), 1 pc</p> 
<p>FTX8342 – Pin 2x13, 6 pcs</p> 	<p>FTX8345 – Washer (8x5x0.2mm), 6 pcs</p> 	<p>FTX6875 – Button Head Hex Screw M2.5x10, 6 pcs</p> 	<p>FTX6516 – E-Clip-4mm, 6 pcs</p> 















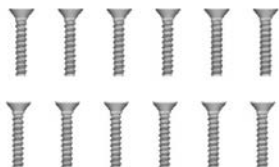


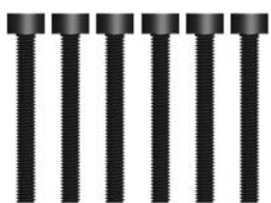








PARTS LISTING

<p>FTX6517 – E-Clip-2.5mm. 6 pcs</p> 	<p>FTX6506 – Ball A. 6 pcs</p> 	<p>FTX6507 – Ball B. 6 pcs</p> 	<p>FTX6508 – Ball C. 6 pcs</p> 
<p>FTX6510 – Shock O-Ring (Lower). 6 pcs</p> 	<p>FTX6511 – Diff. O-Ring Seal. 6 pcs</p> 	<p>FTX6512 – Shock Seal Cover. 4 pcs</p> 	<p>FTX6513 – Pin 2x10. 6 pcs</p> 
<p>FTBB10 – Ball Bearing 15x10x4. 6 pcs</p> 	<p>FTBB16 – Ball Bearing 10x5x4. 6 pcs</p> 	<p>ET0220 – Wall Charger 1000mAH (UK Plug) ET0220E – Wall Charger 1000mAH - (Euro Plug).1 pc</p> 	<p>FTX6523 – Button Head Hex Tapping Screws 3x10. 8 pcs</p> 
<p>FTX8433 – Reciever (Rx) Case. 1 set</p> 	<p>FTX6556W – 9kg Servo. 1 pc</p> 	<p>VZ0010 – Battery pack. 1 pc</p> 	<p>FTX6557W2</p> 
<p>FTX8469– 550 36T Brushed Motor. 1 pc</p> 	<p>FTX8492 – LED Lights Set. 1 set</p> 	<p>FTX6545 – Screw Set-M3x10. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SCH043 – Cap Head Hex Screw- M3x23. 6 pcs</p> 
<p>FAST123A – Screw Set-M4x4. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SCH051 – Cap Head Hex Screw- M3x23. 6 pcs</p> 	<p>FTX6519 – Round Head Self-Tapping Hex Screw-2x10. 6 pcs</p> 	<p>FTX6522 – Round Head Self-Tapping Hex Screw M3x6. 6 pcs</p> 

























PARTS LISTING

<p>FTX-SBH043 – Button Head Hex Screw- M3x8. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SBH0444 – Button Head Hex Screw- M3x10. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SBH046 – Button Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX6542 – Cap Head Hex Screw- M3x10. 6 pcs</p> 
<p>FTX-SCH046 – Cap Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SCH049 – Cap Head Hex Screw- M3x18. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SFH043 – Flat Head Hex-M3x8. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SFH049 – Flat Head Hex Screw- M3x18. 6 pcs</p> 
<p>FTX-SFH046 – Flat Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SFH050 – Flat Head Hex Screw- M3x20. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SCH046 – Cap Head Hex Screw- M3x14. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SBH056 – Button Head Hex Screw- M3x30. 6 pcs</p> 
<p>FTX-SBH058 – Button Head Hex Screw- M3x34. 6 pcs</p> 	<p>FTX6548 – Umbrella Head Screw- M3x6. 6 pcs</p> 	<p>FTX6546 – Flat Head Self-Tapping Screw Set-3x10mm. 12 pcs</p> 	<p>FTX-SCH044 – Cap Head Hex Screw- M3x10. 6 pcs</p> 
<p>FTX-SBH045 – Button Head Hex Screw- M3x12. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SCH053 – Cap Head Hex Screw- M3x25. 6 pcs</p> 	<p>FTX-SFH042 – Flat Head Hex-M3x6. 6 pcs</p> 	<p>FTX8470 – Front Body Bracket (Al.). 1 pc</p> 
<p>FTX8471 – Rear Body Bracket (Al.). 1 pc</p> 	<p>FTX8472 – Body posts. 1 set</p> 	<p>FTX8473 – Front Light Bracket. 1 set</p> 	<p>FTX8474 – Rear Light Bracket. 1 set</p> 






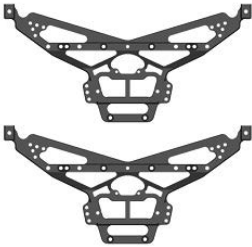


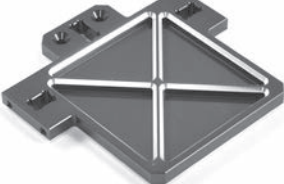




PARTS LISTING

<p>FTX8475 – Mudguard & Pedal. 1 set</p> 	<p>FTX8476 – Rescue Rings. 4 pcs</p> 	<p>FTX8477 – Rear Bumper. 1 pc</p> 	<p>FTX8478 – Front Bumper. 1 pc</p> 
<p>8479R – Front Exhaust Plate. 1 set</p> 	<p>FTX8480 – Head Light Bracket. 5 pcs</p> 	<p>FTX8481 – Body Bracket Post. 4 pcs</p> 	<p>FTX8482 – Roll Cage w/Light Bracket & Tray. 1 set</p> 
<p>FTX8483 – Plastic Tray. 1 pc</p> 	<p>FTX8484R – Head Light Bracket Support. 3 pcs</p> 	<p>8485R – Body Side Frame. 2 pcs</p> 	<p>8486R – Body Top Frames. 5 pcs</p> 
<p>FTX8487 – Door Mirrors. 2pcs</p> 	<p>FTX8488R – Clear Body w/Roll Cage, Tray & Light Bracket. 1 set</p> 	<p>FTX8489R – Painted Body w/Roll Cage, Tray & Light Bracket. 1 set</p> 	<p>FTX8493 – Rear Shock Spring. 2 pcs</p> 
<p>FTX8467 – Upgrade Diff. Locker. 1 pc</p> 	<p>FTX-SFH044 – Flat Head Hex Screw-M3x10. 8 pcs</p> 	<p>FTX8440-A 2-speed Gearbox set w/motor & servo</p> 	<p>FTX8440-B 2-speed Gearbox set w/o motor & servo</p> 
<p>FTX8411 – Central CVD Outer Half. 1 set FTX8411S – Central CVD Outer Half w/steel Coupler. 1 set</p> 	<p>FTX8305 – Central CVD Inner Half. FTX8305S – Central CVD Inner Half w/Steel Coupler. 1 set</p> 		



UPGRADE PARTS LISTING

<p>FTX8495 – Aluminium Front Shocks. 2 pcs</p> 	<p>FTX8381 – Aluminium Rear Link Holder. 1 pc</p> 	<p>FTX8383 – Aluminium Axle Adaptor. 2 pcs</p> 	<p>FTX8385 – Aluminium Rear Axle Housing. 1 pc</p> 
<p>FTX8387 – Aluminium Rear Axle. 2pcs</p> 	<p>FTX8386 – Aluminium Holder for Rear Shock Support. 2 pcs</p> 	<p>FTX6365W – Aluminium Wheel Hub. 4 pcs</p> 	<p>FTX6367 – Aluminium Steering Arms. 2 pcs</p> 
<p>FTX8450 – Main Frame. 2 pcs</p> 	<p>FTX8498 – Aluminium Chassis Plate. 1 pc</p> 	<p>FTX8452 – Central CVD Set. 2 pcs</p> 	<p>FTX8453 – Battery Case Holder. 2 pcs</p> 
<p>FTX8454 – Aluminium Servo Mount. 1 pc</p> 	<p>FTX8455 – Aluminium ESC Bracket. 1 pc</p> 	<p>FTX8456 – Support Rod Holder L. 2 pcs</p> 	<p>FTX8457 – Support Rod Holder R. 2 pcs</p> 
<p>FTX8458 – Aluminium Steering Knuckles. 2 pcs</p> 	<p>FTX8459 – Steering Rods. 1 pc</p> 	<p>FTX8460 – Aluminium Shocks Lower Support Rod. 1 pc</p> 	<p>FTX8462 – Aluminium Rear Link Set. 2 pcs</p> 

